# MOD. B) PROPOSTA PROGETTUALE

1. **DOCUMENTO DI INQUADRAMENTO DEL PROGETTO**

# Descrizione del progetto:

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

# Localizzazione delle postazioni (allegare per ogni postazione planimetria di inquadramento A3 con foto stato di fatto e rendering di progetto):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **POSTAZIONE 1**  **Via Aldo Magri** | **POSTAZIONE 2**  **Via Breda** | **POSTAZIONE 3**  **Piazza 11 Settembre** | **POSTAZIONE 4**  **Via Mazzini** |
|  |  |  |  |

**Stima dei costi complessivi (suddivisi per la parte di investimento e per le parti di gestione e manutenzioni successive):**

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

**fonte di finanziamento del progetto (progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato, ecc.):**

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

**Piano delle manutenzioni previste per ciascun punto di ricarica (tempistiche, frequenze e interventi atti a garantire l’erogazione di un servizio continuativo e senza interruzioni oltre lo stretto necessario per le manutenzioni stesse):**

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

**Modalità ed attività di informazione e comunicazione:**

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

**CRONOPROGRAMMA (inclusivo di indicazione dei tempi di fine lavori, operatività dell’infrastruttura di ricarica, sia in termini tecnici (funzionalità) che di regolamentazione dell’area che ospita l’infrastruttura e lo/gli stalli di sosta riservati alla ricarica)**

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………

**RELAZIONE SULLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE INFRASTRUTTURE**

**Tipologia:**

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

……………………………………………………………………………………………………..…

**Dimensioni:**

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

………………………………………………………………………………………..………………

……………………………………………………………………..……………………………..…

**Colori:**

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

…………………………………………………………………………………………………..……

**Interfaccia con l’utenza:**

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………..………………

……………………………………………………………………………………..…………………

…………………………………………………………………………………..……………………

………………………………………………………………………………..………………………

……………………………………………………………………………..…………………………

…………………………………………………………………………..……………………………

**Standard delle prese:**

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

………………………………………………………………………………………..……………….

**Modalità di accesso alle infrastrutture e pagamento:**

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

………………………………………………………………………………………..………………

**Modalità di dissuasione dall’uso improprio delle infrastrutture:**

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

………………………………………………………………………………………..……………….

**Eventuale sviluppo del software del sistema di gestione**;

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

……………………………………………………………………………………………………...…

**Smaltimento delle apparecchiature a fine vita:**

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

………………………………………………………………………………………..………………

**Utilizzo di energia “green”:**

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

………………………………………………………………………………………..………………

**Elementi innovativi e/o sperimentali:**

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

………………………………………………………………………………………..………………

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

……………………………………………………………………………………..…………………

…………………………………………………………………………………..……………………

………………………………………………………………………………..………………………

……………………………………………………………………………..…………………………

………………………………………………………………………………………………………..

**Altri elementi ritenuti utili ai fini della valutazione della proposta:**

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

………………………………………………………………………………………..………………

……………………………………………………………………………………..…………………

…………………………………………………………………………………..……………………

……………………………………………………………………………………………………….

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

**PIANO TARIFFARIO PER UTENZA**

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………………………………………………………………………..………

……………………………………………………………………………………………..…………

…………………………………………………………………………………………..……………

…………………………………………………………………………………………………..……

…………………………………………………………………………………………………..……

………………………………..............................................................................................................